



Biroul permanent al Senatului  
Bp 240 3.06.2013

**AVIZ**  
**referitor la propunerea legislativă pentru  
instituirea taxei de poluare**

Analizând **propunerea legislativă pentru instituirea taxei de poluare**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B240 din 8.05.2013,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează negativ propunerea legislativă**, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului legal privind instituirea, colectarea și utilizarea unei noi taxe de poluare pentru autovehicule, și abrogarea expresă a reglementărilor legale în vigoare privitoare la timbrul de mediu, având ca principii de bază, potrivit Expunerii de motive, eliminarea inechităților generate de aplicarea timbrului de mediu, eliminarea discriminării între cei care au înmatriculat vehiculele înainte de anul 2007 și cei care le-au înmatriculat după acest an, precum și asigurarea egalității de tratament pentru deținătorii de autovehicule, prin aplicarea unei contribuții proporționale cu consumul de carburant.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se înscrie în categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Analizând prezenta propunere legislativă, semnalăm că **din punct de vedere al dreptului european**, deși nu reprezintă transpunerea unui act juridic european, cade, în principal, sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate **Politicii europene în domeniul mediului**, în **segmentul legislativ - Poluare atmosferică, sectorul - Poluare produsă de**

*autoturisme*. Totodată, apreciem că prezentul demers normativ are tangențe și cu normele juridice europene integrate **Pieței Interne a Uniunii Europene**, precum și cu cele **de natură fiscală** prevăzute ca atare de dispozițiile corespondente ale **Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**, parte integrantă a **Tratatului de la Lisabona**.

Astfel cum rezultă din cuprinsul Expunerii de motive, proiectul are ca **finalitate imediată eliminarea discriminărilor și a inechităților generate de aplicarea timbrului de mediu**, în cadrul unei proceduri apreciată drept extrem de complicată și greoaie, și **revenirea la taxa de poluare, al cărei quantum să fie stabilit pe baza unui singur indicator – consumul de combustibil, valoarea acesteia fiind stabilită la nivelul de 0,01 lei/litru de combustibil**, iar sumele încasate din această taxă vor avea ca destinație Fondul de ameliorarea fondului funciar cu destinație silvică.

În raport de obiectivele urmărite, ce gravitează în jurul **revenirii**, dar și **simplificării sistemului de colectare și utilizare a taxei de poluare**, ca de altfel, și de **abrogare a actualelor reglementări în domeniu**, subsumate problematicii timbrului de mediu, menționăm că, sub aspect evolutiv, actuala reglementare în materie, respectiv *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, precum și *Hotărârea Guvernului nr.88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, și-au propus ca **scop determinant reducerea nivelului de afectare a mediului produs de cel mai important și agresiv factor de poluare cu emisii de gaze cu efect de seră, respectiv sursa mobilă, prin instituirea corelativă a timbrului de mediu pentru emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de la autovehiculele existente sau de la cele care intră în parcul național, printr-o aplicare echitabilă a acestuia**.

Semnalăm că, anterior, prin **adoptarea Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**, în respectul jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene (*CJUE a statuat în Cauza C-402/09 Tatu că, regimul de impozitare prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, deși nu instituia o discriminare directă, stabilea mai degrabă un impozit intern, cu caracter indirect și discriminatoriu din cauza efectelor sale, descurajând, astfel importurile de autovehicule*), se **înlătura posibilitatea unei taxări**

***discriminatorii***, rezultată din aplicarea vechilor reglementări incidente în materie (*Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare*), astfel că obligația fiscală era datorată indiferent de proveniența autovehiculului.

În acest fel, erau asigurate premisele necesare pentru stabilirea unei legislații unitare și coerente, apte să reglementeze ***nediscriminatoriu*** regimul taxei speciale de poluare pentru autoturisme, în acord cu principiile europene de impozitare statuate prin legislația Uniunii Europene, în principal cu dispozițiile ***Regulamentului (CE) nr.715/2007*** al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenite de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (EURO 5 și EURO 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Mai mult de atât, ***adoptarea Legii nr.9/2012*** s-a impus și din perspectiva necesității *eliminării și reducerii nivelului de poluare a mediului produsă de autovehicule, permițând totodată taxarea corectă și reală a poluatorilor, bazată pe cantitatea de emisii produsă de aceștia, cu impact asupra mediului*, respectându-se deopotrivă nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare stabilită prin directivele sectoriale europene (***Directivile 98/69/CE și 2002/80/CE pentru motoarele Euro 3 și Euro 4, dar și Regulamentul (CE) nr.715/2007 pentru motoarele Euro 5 și Euro 6***).

Cu toate acestea, în considerarea faptului că *respectiva formă a taxei de poluare genera încă în practică, la acel moment, o serie de efecte negative și disfuncționalități*, acestea reprezentând, în parte, consecințele aplicării ***Ordonanței de urgență a Guvernului nr.1/2012*** pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale ***Legii nr.9/2012*** privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art.4 alin. (2) din lege, prin care au fost suspendate temporar unele norme ale ***Legii nr.9/2012***, aspecte relevate mai ales prin ***diferența de tratament apărută anterior între vehiculele second-hand achiziționate de pe piața internă pentru care nu se percepea taxă și autovehiculele aduse din import, pentru care taxa a fost percepută***, s-a impus promovarea unui nou demers legal, destinat exclusiv programelor de mediu, consonante cu principiile europene în domeniul protecției mediului și care să se substituie ***Legii nr.9/2012***.

Astfel, dându-se eficiență principiului „*poluatorul plătește*”, **timbrul de mediu pentru autovehicule**, potrivit prevederilor **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013**, se plătește o singură dată de către toți cei care achiziționează autovehicule și le înmatriculează, fără a fi omiși cei care deja le-au achiziționat și nu au achitat taxa sub niciuna din forme. În plus, privitor la **modalitatea de calcul a timbrului de mediu pentru emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de la autovehicule**, aceasta este una unitară, calculându-se de-o manieră identică, indiferent dacă acesta va fi achitat la momentul primei înmatriculări în România ori la momentul primei transcrieri a dreptului de proprietate a autovehiculelor și pentru care nu s-a achitat *taxa specială* pentru autoturisme și autovehicule, *taxa pe poluare* pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Din aceste considerente, într-o manieră unitară, coerentă, corectă și nediscriminatorie, **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 a înlocuit cadrul legal asigurat de prevederile Legii nr.9/2012, cu modificările ulterioare, soluțiile avansate de această reglementare fiind concordante principiilor și, în special, obiectivelor programelor europene din domeniul protecției mediului**. Astfel, dincolo de stabilirea unei *corelații între nivelul și, implicit, cuantumul timbrului de mediu și gradul de poluare* al autoturismelor, funcție de *norma de poluare* a acestora, acest act normativ are ca **finalitate descurajarea folosirii autovehiculelor vechi și poluante care influențează negativ evoluția factorilor de mediu**.

Mai mult de atât, precizăm că, la elaborarea și promovarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013**, s-au avut în vedere și **recomandările Comisiei Europene din 14 decembrie 2012, integrate Comunicării COM (2012) 756 final – Consolidarea pieței unice prin eliminarea obstacolelor fiscale transfrontaliere pentru autoturisme**, potrivit cărora „*taxarea autoturismelor nu ar trebui să se bazeze pe criterii specific tehnologice, cum ar fi dimensiunea sau puterea motorului, ci pe date de performanțe obiective, disponibile în mod obișnuit și relevante din punct de vedere al politicilor, cum ar fi emisiile de CO<sub>2</sub>, în condițiile în care pragurile se impun a fi actualizate regulat, astfel încât să se mențină presiunea de a cumpăra un vehicul ecologic și eficient*”. Dincolo de unele dintre constatările conținute, potrivit cărora *taxele de înmatriculare a autovehiculelor și taxele de circulație nefiind armonizate în Uniunea Europeană pot conduce la o dublă impozitare și, implicit, determină*

*bariere în calea liberei circulații a mărfurilor în spațiul Uniunii Europene, constituind totodată, în pofida jurisprudenței CJUE, și o cauză de fragmentare a pieței unice pentru autoturisme, același document european conchide asupra iminenței pregătirii de către serviciile Comisiei de noi orientări pentru statele membre care doresc să introducă stimulente financiare în conformitate cu strategia europeană privind vehiculele ecologice și eficiente din punct de vedere energetic, aspect avut în vedere la promovarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013.*

Față de aceste considerații, dincolo de **simplicitatea sistemului propus**, ori de *pragmatismul* soluțiilor avansate, analiza propunerii legislative ridică **o serie de aspecte de fond**, din perspectiva îndeplinirii exigențelor europene, după cum urmează:

**a) demersul nu ține cont de evoluția sinuoasă** a reglementărilor naționale în materia taxei de poluare, ale căror efecte complexe, *succesive și cumulate* de-a lungul timpului, **socotite neconforme dreptului european de către CJUE**, se impun a fi compensate. Avem în vedere faptul că, inițial, Legea nr.9/2012 și, ulterior, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 au înlăturat posibilitatea taxării discriminatorii create în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, făcându-se, pe cale de consecință, diferențierea între regimul aplicabil autovehiculelor înmatriculate înainte și, respectiv, după anul 2007, între cele pentru care s-a plătit taxă de poluare și cele pentru care nu s-a perceput una echivalentă, achiziționate de pe piața internă ori externă;

**b) propunerea face abstracție, totodată, de realitatea complexă din spațiul european**, mai concret de *Piața Unică Europeană*, ce impune respectul acelor acte juridice ale Uniunii Europene care reglementează măsurile ce se impun a fi luate *împotriva poluării aerului cu emisii poluante* provenind de la autovehicule, inclusiv prin *omologarea de tip* a acestora, *funcție de norma de poluare*, conform reglementărilor europene sectoriale, mai sus amintite, dar și de necesitatea unei firești corelări dintre **cuantumul valorii taxei de poluare și gradul efectiv de poluare a mediului;**

**c) pe aceleași coordonate, nu sunt respectate nici exigențele minimale conținute în recomandările forumurilor Uniunii Europene, în speță cele ale Comisiei Europene, integrate Comunicării COM (2012) 756 final, ce fac trimitere la faptul că eventualele taxări ale autovehiculelor ar trebui să aibă în vedere, în principal, nivelul „emisilor de CO<sub>2</sub>, în condițiile în care**

***pragurile se impun a fi actualizate regulat, astfel încât să se mențină presiunea de a cumpăra un vehicul ecologic și eficient”;***

Din aceste considerente, apreciem că, în condițiile în care politicile europene de mediu permit înăsprirea condițiilor menite a asigura un mediu sănătos, atâta vreme cât acestea sunt conforme TFUE, fiecare stat membru al Uniunii Europene, inclusiv România, având latitudinea de a recurge la asemenea soluții mai stricte, un demers legislativ, precum cel de față, ar avea, efecte inverse, **ignorând conceptual, dar și practic realitățile Uniunii Europene în domeniul protecției mediului, făcând deopotrivă, abstracție și de eforturile depuse până în prezent de statul român în direcția îmbunătățirii graduale a calității mediului.**

De aceea, considerăm că, **stabilirea și perceperea taxei de poluare în funcție de un singur indicator, respectiv consumul de carburant, nu va face altceva decât să ușureze sistemul de colectare a acestor venituri, fără a rezolva însă problema protecției mediului, chiar dacă aceste sume vor fi direcționate către Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică, pentru a finanța programele și proiectele pentru împăduriri.** Totodată, apreciem că taxa de poluare propusă **va crea unele inechități**, raportat la normele de poluare diferite ale autoturismelor, deoarece nu există nicio corelație directă între **consumul autovehiculelor și gradul efectiv al poluării generate de emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de la acestea.**

Mai mult, un asemenea demers nu este nici de natură **să stimuleze achiziționarea de mașini ecologice și mai eficiente energetic**, prin introducerea unor stimulente financiare, astfel cum se prevede în reglementarea actualmente în vigoare, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013.

În concluzie, apreciem că prezenta propunerea legislativă **este susceptibilă de a aduce atingere exigențelor europene**, mai cu seamă din perspectiva angajamentelor asumate de statul român față de Uniunea Europeană, **atât în ce privește respectarea principiilor și valorilor fundamentale ale spațiului european, cât și în ceea ce privește eforturile României ce ar trebui îndreptate și consolidate în direcția creării premiselor legale apte să asigure atingerea unor standarde mai ridicate în ceea ce privește protecția mediului, în concordanță cu obiectivele politicii europene.**

**3. Nici din punct de vedere al redactării și al respectării normelor de tehnică legislativă propunerea legislativă nu întrunește exigențele stilului normativ.** Amintim, în acest sens,

redarea greșită a denumirii Fondului la al cărui buget se va face venit taxa de poluare propusă, respectiv „**Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică**”, astfel cum este reglementat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr.2353/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind constituirea și utilizarea Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică.

Totodată, semnalăm că, la **art.7**, au fost redată greșit trimiterile la actele normative propuse a fi abrogate, respectiv „Ordonanța de urgență a **Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.119 din 4 martie 2013” și „Hotărârea Guvernului nr.88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.137 din 14 martie 2013”.

4. În concluzie, în forma actuală, propunerea legislativă nu poate fi promovată, întrucât este incompatibilă atât cu reglementările Uniunii Europene, cât și cu legislația națională în materie.

  
**PRESEDINTE**  
dr. Dragoș ILIESCU

București  
Nr. 480/31.05.2013

*Legea audiovizualului*

- 1 promulgată prin D. nr. 681/2002 M. Of. nr. 534/22 iul. 2002  
Decret pentru promulgarea Legii audiovizualului
- 2 modificări prin L. nr. 591/2002 M. Of. nr. 791/30 oct. 2002  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor  
*inlocuiește denumirea „Autoritatea Națională de Reglementare în Comunicații” cu denumirea „ Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației”*
- 3 modificări prin L. nr. 402/2003 M. Of. nr. 709/10 oct. 2003  
Lege privind modificarea și completarea Legii audiovizualului nr. 504/2002  
*modifică art.1 lit. d), art.2 alin. (3) și (4), art.6 alin. (4), art.11 alin. (5), (7) și (8), art.14 alin. (1) și (3), art. 15 alin. (5) - (7), art. 35 alin. (1), art. 44 alin. (10), art. 49 lit. a), art.75 alin. (3) lit d), art.78, art.88 alin. (1), art. 91 alin. (1) și (2), art.93, art.94, art.95, art.96 alin. (1), art.97 alin. (1); introduce alin. (8) la art. 15, lit.c\_1) la art. 57, art. 95\_1, art.95\_2, alin. (1\_1) la art. 96; abrogă art. 54 lit.h), art. 90 alin. (1) lit.g).*
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 123/2005 M. Of. nr. 843/19 sep. 2005  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe  
*abrogă art. 96 alin. (1) lit. c)*  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 329/2006 M. Of. nr. 657/31 iul. 2006  
Notă: atribuțiile Oficiului Român pentru Drepturile de Autor privind constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale, stabilite prin acte normative anterioare prezentei ordonanțe de urgență, își încetează aplicabilitatea.
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 3/2006 M. Of. nr. 133/13 feb. 2006  
Ordonanță de urgență pentru modificarea Legii audiovizualului nr. 504/2002  
*modifică art.75 alin.(2); abrogă art.95 alin.(3)*  
aprobată cu completări prin L. nr. 197/2006 M. Of. nr. 453/25 mai 2006
- 6 modificări prin L. nr. 197/2006 M. Of. nr. 453/25 mai 2006  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 3/2006 pentru modificarea Legii audiovizualului nr. 504/2002  
*aprobă cu completări O.U.G. nr. 3/2006 și modifică art. 95 alin. (1) partea introductivă*
- 7 completat prin L. nr. 364/2007 M. Of. nr. 898/28 dec. 2007  
Lege pentru completarea Legii audiovizualului nr. 504/2002  
*introduce alin.(1\_1) la art.5, art.91\_1*
- 8 completat prin L. nr. 116/2008 M. Of. nr. 384/21 mai 2008  
Lege pentru completarea art. 89 din Legea audiovizualului nr. 504/2002  
*introduce lit. d) la art. 89*



- 9 modificări prin O.U.G. nr. 181/2008 M. Of. nr. 809/3 dec. 2008  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii  
 audiovizualului nr. 504/2002  
 aprobată cu modificări și L. nr. 333/2009 M. Of. nr. 790/19 nov. 2009  
 completări prin
- modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, art. 5, art. 6, art. 10, art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. a), c) și d), alin. (3) și (4), art. 18 alin. (4), art. 23, art. 25, art. 27, art. 28 alin. (4), (5) și (7), art. 29, art. 31, art. 34 alin. (1) și (4), art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 43 alin. (1) și (2), art. 44, art. 46, art. 48, art. 49, art. 50, art. 51, art. 52, art. 54, art. 55 alin. (1) și (3), art. 56 alin. (1), art. 57 alin. (1) lit. a)-c), art. 58 alin. (2), art. 59, art. 60, art. 61 alin. (3), art. 62 alin. (1) și (4), art. 63, art. 64, art. 65, art. 66, art. 73, art. 74 alin. (3) și (4), art. 76, art. 82 alin. (1) și (2), art. 85 alin. (4) și (5), art. 86, art. 88, art. 90 alin. (1) și (2), art. 91, art. 93 alin. (1) și (3), art. 95\_1 partea introductivă, art. 96 alin. (1) și (4); introduce art. 1\_1, art. 26\_1, titlul unui nou capitol, Cap. III\_1 după art. 26\_1, titlul unui nou capitol, Cap. III\_2 după art. 38, art. 39\_1, titlul unui nou capitol, Cap. III\_3 după art. 39\_1, alin. (5) la art. 74, art. 75\_1, alin. (2) și (3) la art. 84, alin. (10) la art. 85, mențiunea privind transpunerea normelor comunitare, după art. 99; abrogă art. 30, art. 33, art. 42, art. 91\_1, art. 96 alin. (1\_1)*
- 10 modificări prin L. nr. 330/2009 M. Of. nr. 762/9 nov. 2009  
 Lege-cadru privind salarizarea unitară a personalului plătit din  
 fonduri publice
- la data de 12 nov. 2009, abrogă art. 98 alin. (2) liniuța a 2-a*

Notă: v. La 3 zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, încetează următoarele drepturi salariale suplimentare stabilite prin acte juridice în favoarea personalului autorităților și instituțiilor publice: a) suplimentul postului și suplimentul corespunzător treptei de salarizare; b) sporul de mobilitate.; D.C.C. nr. 1615/2011 - M. Of. nr. 99/8 feb. 2012; Decizia Î.C.C.J. nr. 11/2012 - M.Of. nr. 734/31 oct. 2012 (art. 30);

11 modificări prin	L. nr. 333/2009 M. Of. nr. 790/19 nov. 2009 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 181/2008 pentru modificarea și completarea Legii audiovizualului nr. 504/2002	<p><i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 181/2008 și modifică art. 1 pct. 1, 9, 17, 31, 34-37, art. 3 alin. (3), art. 10 alin. (3) lit. g), i) și l), alin. (5), art. 17 alin. (1) lit. d) pct. 3 și 11 și alin. (3), art. 27 alin. (1), art. 28 alin. (5), art. 31 alin. (4) partea introductivă și lit. a), art. 34 alin. (3), art. 36 alin. (2) și (3), art. 37 alin. (2), art. 39 alin. (2) și (3), art. 43 alin. (1), art. 44 alin. (1) și (3), art. 50, art. 52 alin. (2) lit. a) și b), alin. (3) și (5), art. 54 alin. (1) lit. j) și k) și alin. (2), art. 56 alin. (1), art. 57 alin. (1) partea introductivă și lit. b), art. 59 alin. (1) și (2), art. 60, art. 62 alin. (1), (3) și (4), art. 63, art. 64, art. 65, art. 66, art. 69, art. 73, art. 82 alin. (1), art. 86 alin. (2), art. 88 alin. (1), art. 90 alin. (1) lit. h) și alin. (2), art. 91 alin. (1) și (3), art. 93 alin. (1) și (3), art. 94, art. 96 alin. (1);</i></p> <p><i>introduce pct. 5_1, 31_1, 31_2 la art. 1, alin. (2) la art. 1, lit. c) la art. 2 alin. (4), alin. (6) la art. 52, art. 57_1, alin. (4)-(7) la art. 59, art. 61_1, art. 62_1, art. 65_1, art. 90_1, art. 93_1;</i></p> <p><i>abrogă art. 1 pct. 33, art. 28 alin. (7), art. 43 alin. (2), art. 48 lit. f), art. 53, art. 54 alin. (1) lit. h), art. 62 alin. (2) și (5), art. 67, art. 70-72, art. 88 alin. (2), art. 96 alin. (2) și (3);</i></p> <p><i>înlocuiește, în tot cuprinsul legii, sintagma "rețele de telecomunicații" cu sintagma "rețele de comunicații electronice" și denumirea "Autoritatea Națională pentru Comunicații" cu denumirea "Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații"</i></p>
12 modificări prin	O.U.G. nr. 19/2011 M. Of. nr. 146/28 feb. 2011 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru modificarea unor acte normative în domeniul comunicațiilor electronice aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 67/2013 M. Of. nr. 176/1 apr. 2013	<p><i>modifică art. 19 alin. (1), art. 59 alin. (6), art. 65 partea introductivă, art. 65_1 partea introductivă, art. 73 alin. (1)</i></p>
13 modificări prin	L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal	<p><i>modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 90_1 alin. (1) lit. a), art. 96</i></p>
14 modificări prin	L. nr. 67/2013 M. Of. nr. 176/1 apr. 2013 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2011 privind unele măsuri pentru modificarea unor acte normative în domeniul comunicațiilor electronice	<p><i>aprobă O.U.G. nr. 19/2011 și modifică art. 59 alin. (6), art. 65 lit. e) și f), art. 65_1 lit. a) și b);</i></p> <p><i>introduce alin. (5_1) la art. 52, art. 59_1;</i></p> <p><i>abrogă art. 19</i></p>
15 modificări prin	O.U.G. nr. 25/2013 M. Of. nr. 208/12 apr. 2013 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii audiovizualului nr. 504/2002	<p><i>modifică art. 51, art. 56 alin. (1);</i></p> <p><i>introduce art. 29_1</i></p>